Приложение № 4

К муниципальной программе Бархатовского сельсовета

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бархатовского сельсовета»

.

**Подрограмма№1. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения Бархатовского сельсовета», реализуемое в рамках муниципальной Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бархатовского сельсовета»**

**1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  подпрограммы | Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения Бархатовского сельсовета» (далее- подпрограмма) |
| Наименование муниципальной Программы | Муниципальная Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бархатовского сельсовета» |
| Исполнитель подпрограммы | Администрация Бархатовского сельсовета |
| Исполнители мероприятий  подпрограммы | - Администрация Бархатовского сельсовета  - МБОУ «Бархатовская СОШ»  - МБДОУ «Бархатовский детский сад» |
| Цель подпрограммы | Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения |
| Задачи подпрограммы | Информирование и распространение среди населения информационных и методических материалов по правилам дорожной безопасности |
| Целевые показатели | 1.Количество распространенных информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения;  2. Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения |
| Сроки реализации подпрограммы | 2018 – 2020 годы без деления на этапы |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации | Общий объем финансирования составляет 15000,00 рублей, в том числе по годам:  2018 год.- 5000,00 рублей ,  2019год –5000,00 рублей  2020год – 5000,00 рублей  Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.. |
| Система организации  контроля за исполнением  подпрограммы | Администрация Бархатовского сельсовета |

**2. Основные разделы подпрограммы**

**2.1. Постановка проблемы**

**и обоснование необходимости разработки подпрограммы**

Проблема опасности дорожного движения в Бархатовском сельсовете, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки**

**выполнения подпрограмм, целевые показатели.**

Основной целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2020 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих

задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и

профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

Сроки исполнения подпрограммы: 2018-2020 годы.

Подпрограмма не предусматривает отдельные этапы реализации.

Целевые показатели подпрограммы представлены в приложении №1 к подпрограмме

**2.3. Механизм реализации подпрограммы**

2.3.1. Главный распорядитель бюджетных средств – Администрация Бархатовского сельсовета (далее – Администрация).

2.3.2. Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей подпрограммы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией подпрограммы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией подпрограммы осуществляет администрация Бархатовского сельсовета. Реализация и контроль за выполнением подпрограммы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия подпрограммы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Бархатовского сельсовета.

**2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.**

2.4.1. Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет Администрация Бархатовского сельсовета.

Администрация Бархатовского сельсовета несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

2.4.2. Обеспечение целевого расходования бюджетных средств, контроля за ходом реализации мероприятий подпрограммы и достижением конечных результатов осуществляется Администрацией Бархатовского сельсовета.

**2.5. Оценка социально-экономической эффективности**

Предложенные подпрограммой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Подпрограммные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах.

Реализация подпрограммных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**2.6. Мероприятия подпрограммы**

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2 к подпрограмме.

**2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых**

**затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием**

**источников финансирования**

Мероприятия подпрограммы реализуются за счет средств местного бюджета, предусмотренных на оплату муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг.

Глава

Бархатовского сельсовета З.А. Жаринова